

CO₂-FOOTPRINT 2022/2023/2024/2025

De bijdrage van Van Dalen Sloop en Asbest B.V. voor het milieu zijn te kwantificeren in een CO₂-footprint. Op basis waarvan een onderdeel gevormd kan worden over de duurzaamheidsprestatie van de onderneming.

In de tabel hieronder zijn zowel de directe en indirecte CO₂-emissies van de activiteiten opgenomen, alsmede de vermeden emissies van de verwerking (nuttige toepassing) van afval in de keten.

| Scope 1: Directe emissies | Referentiejaar | | | | | | | |
|-----------------------------|----------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| | 1e helft 2022 | 2e helft 2022 | 1e helft 2023 | 2e helft 2023 | 1e helft 2024 | 2e helft 2024 | 1e helft 2025 | 2e helft 2025 |
| Gasverbruik | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Brandstofverbruik materieel | 54,940 | 45,695 | 88,840 | 66,023 | 36,544 | 73,693 | 36,871 | 29,893 |
| Brandstof leaseauto's | 4,551 | 6,789 | 10,579 | 4,740 | 3,103 | 3,378 | 1,480 | 1,447 |
| Ad Blue verbruik | 0,058 | 0,045 | 0,088 | 0,037 | 0,064 | 0,050 | 0,110 | 0,058 |
| Aspen verbruik | 0,025 | 0,014 | 0,014 | 0,381 | 0,381 | 0,296 | 0,434 | 0,378 |
| Lasgas verbruiken | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| GLC/Propaan | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Biomassa | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Totaal scope 1 | 59,575 | 52,543 | 99,521 | 71,181 | 40,091 | 77,417 | 38,894 | 31,776 |

Scope 2: Indirecte emissies

| | 1e helft 2022 | 2e helft 2022 | 1e helft 2023 | 2e helft 2023 | 1e helft 2024 | 2e helft 2024 | 1e helft 2025 | 2e helft 2025 |
|-----------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Elektriciteit | 9,493 | 3,043 | 4,244 | 6,859 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Leaseauto elektrisch | 2,683 | 0,243 | 0,032 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Totaal scope 2 | 12,176 | 3,286 | 4,276 | 6,859 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |

| | | | | | | | | |
|----------------------------------|---------------|---------------|----------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Totaal scope 1 en scope 2 | 71,750 | 55,829 | 103,796 | 78,040 | 40,091 | 77,417 | 38,894 | 31,776 |
|----------------------------------|---------------|---------------|----------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|

Scope 3:

| Upstream | 1e helft 2022 | 2e helft 2022 | 1e helft 2023 | 2e helft 2023 | 1e helft 2024 | 2e helft 2024 | 1e helft 2025 | 2e helft 2025 |
|--------------------------------------|----------------|----------------|------------------|----------------|----------------|------------------|----------------|----------------|
| Productieafval | 342,610 | 226,606 | 1.986,562 | 321,271 | 191,213 | 1.045,789 | 269,691 | 188,066 |
| Woon-Werkverkeer | 2,091 | 1,653 | 1,652 | 1,652 | 2,144 | 1,652 | 2,502 | 2,202 |
| Gehuurde Activa | 0,000 | 3,132 | 10,608 | 0,000 | 0,457 | 1,122 | 21,138 | 8,876 |
| Totaal Upstream | 344,701 | 231,391 | 1.998,822 | 322,923 | 193,814 | 1.048,564 | 293,331 | 199,144 |
| Downstream | 1e helft 2022 | 2e helft 2022 | 1e helft 2023 | 2e helft 2023 | 1e helft 2024 | 2e helft 2024 | 1e helft 2025 | 2e helft 2025 |
| Totaal Downstream | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Totaal Upstream en Downstream | 344,701 | 231,391 | 1.998,822 | 322,923 | 193,814 | 1.048,564 | 293,331 | 199,144 |

Alle getallen zijn weergegeven in ton CO₂.

De CO₂-uitstoten in Scope 1 en 2 laten een daling van ongeveer 42,7% zien, als 2025 vergeleken wordt met 2022.

Het afgenomen brandstofverbruik en de overgang naar groene stroom zorgen voornamelijk voor deze daling van de uitstoten.

Meer weten?

Neem contact op via:
info@vandalenholland.nl

Naam:

Datum:

Handtekening: