

## Doelstellingen

In dit hoofdstuk worden per Scope de doelstellingen voor de korte termijn (binnen 1 tot 3 jaar), de middellange termijn (binnen 3 tot 7 jaar) en de lange termijn (langer dan 7 jaar) beschreven.

### Doelstelling Scope 1 en Scope 2

In 2025 is er 51,591 ton CO<sub>2</sub> minder uitgestoten ten opzichte van het referentiejaar. Hierdoor is een reductie van ±42,65% gerealiseerd.

Voor geheel 2025 is de doelstelling, welke in 2022 opgesteld was, om een reductie van 20% ten opzichte van het referentiejaar te realiseren behaald.

	Scope 1 en 2 emissies	ton CO <sub>2</sub>		
Referentiejaar	2022	120,972		
Doelstelling	reductie 20% in 3 jaar	96,778	Reductie ton CO <sub>2</sub>	Vershil % CO <sub>2</sub>
Korte termijn	2023	169,732	48,760	140,31%
	2024	113,863	-7,109	94,12%
	2025	69,381	-51,591	57,35%

### Scope 1 doelstellingen

Gezien de bovenstaande gegevens zal de organisatie inzetten op een reductie van de emissies van 20% op de korte termijn (2026-2028) voor Scope 1.

De ontwikkelingen op de markt ten aanzien van elektrificatie van het materieel blijft achter. Hierdoor zijn de doelstellingen realistisch neergezet in plaats van zeer ambitieus. Zodra de ontwikkelingen op de markt zover zijn, zal de organisatie zich richten op elektrificatie en dan ook de doelstellingen hierop aanpassen.

#### Korte termijn (2026-2028)

- het verminderen van het diesilverbruik met 20% ten opzichte van het referentiejaar, hierdoor zal in 2028 het diesilverbruik uitkomen op 23.181 liter met 80,508ton CO<sub>2</sub> uitstoot;
- het monitoren van de markt met betrekking tot elektrificatie van het materieel;
- het verminderen van de leaseauto verbruiken met 20% ten opzichte van het referentiejaar, hierdoor zullen deze verbruiken in 2028 uitkomen op 3.103 liter met 9,072ton CO<sub>2</sub> uitstoot.

#### Middellange termijn (2029-2033)

- het verminderen van het diesilverbruik met 75% ten opzichte van het referentiejaar, hierdoor zal 21.732 liter en 75,476ton CO<sub>2</sub> worden bespaard;
- het monitoren van de markt met betrekking tot elektrificatie van het materieel en het opstellen van een vervangingsplan;

- het in deze periode vervangen van de leaseauto door een elektrische variant, hierdoor zullen er geen emissies meer in Scope 1 aanwezig zijn met betrekking tot leaseauto's.

#### Lange termijn (na 2033)

- het minimaliseren van het diesilverbruik;
- het, eventueel in stappen, uitvoeren van het vervangingsplan.

#### Scope 2 doelstellingen

Voor de korte termijn wordt enerzijds ingezet op een vermindering van het elektraverbruik.

Anderzijds wordt in gezet op het verhogen van het aandeel eigen verbruik.

Daarnaast wordt ingezet op het inzichtelijk maken van de elektra verbruiken van de elektrische voertuigen, waarbij indien mogelijk ook wordt gekeken wat de verdeling is tussen het laden met groene en grijze stroom.

Momenteel heeft de organisatie geen mogelijkheid om extra zonnepanelen neer te leggen, aangezien dit bouwtechnisch niet mogelijk is op dit moment.

#### Korte termijn (2026-2028)

- het reduceren van het elektraverbruik (ingekocht) met 10%, het verbruik zou dan uitkomen op 21.573 kWh;
- inzetten op 25% zelfvoorzienend zijn in de elektra verbruiken;
- het inzichtelijk maken van de verbruiken van de elektrische voertuigen in kWh en kijken of het mogelijk is om de verdeling tussen laden met groene en grijze stroom te maken is;

#### Middellange termijn (2029-2033)

- het reduceren van het elektraverbruik (ingekocht) met 40%, het verbruik zou dan uitkomen op 14.382 kWh;
- inzetten op 40% zelfvoorzienend zijn in de elektra verbruiken;
- het reduceren van het verbruik van de elektrische voertuigen met 10%;
- inzetten op het laden met groene stroom van 50% van de hoeveelheid van de elektrische voertuigen.

#### Lange termijn (na 2033)

- inzetten op 75% zelfvoorzienend zijn in de elektra verbruiken;
- het reduceren van het verbruik van de elektrische voertuigen met 25%;
- inzetten op het laden met groene stroom van 75% van de hoeveelheid van de elektrische voertuigen.

### Scope 3 doelstellingen

Op basis van voortschrijdend inzicht en actieve deelname aan het Veras branche initiatief binnen de komende jaren te komen tot een eenduidige en representatieve onderbouwing om zo besparingsmogelijkheden in te kunnen zetten met 10% reductie in Scope 3. Door middel van circulair slopen, het inzetten op verwerking dicht bij de bron, het realiseren van een transportreductie en de mogelijkheden te onderzoeken tot elektrificatie van het materieel en transportmiddelen door derden.

Daarnaast zal de organisatie in de komende periode gaan kijken of men de relevantie informatie voor de inhuur in Scope 3 voorhanden heeft om hiervoor een goede doelstelling op te kunnen stellen.

#### Korte termijn (2026-2028)

- de inzet op circulair slopen, het inzetten op verwerking dicht bij de bron, het realiseren van een transportreductie en de mogelijkheden te onderzoeken tot elektrificatie van het materieel en transportmiddelen door derden;
- inzichtelijk maken van de verbruiken van de inhuur.

#### Middellange termijn (2029-2033)

- de inzet op circulair slopen, het inzetten op verwerking dicht bij de bron;
- het realiseren van een transportreductie van 10%, door elektrificatie van het materieel en transportmiddelen door derden;
- opstellen van een doelstelling voor de inhuur van materieel.

#### Lange termijn (na 2033)

- het realiseren van een transportreductie van 20%, door elektrificatie van het materieel en transportmiddelen door derden;
- het realiseren van een reductie van 20%, voor de inhuur van materieel.

# **CO<sub>2</sub> doelstellingen 1<sup>e</sup> helft 2025**

## **Doelstellingen**

De organisatie heeft als doel gesteld om de CO<sub>2</sub>-uitstoot van Scope 1 en 2 binnen 3 jaar met 20% te verlagen ten opzichte van het referentiejaar (2022). Door deze besparing zou 24,341 ton CO<sub>2</sub> minder uitgestoten worden door de organisatie.

### **Directe emissies (Scope 1)**

Ten opzichte van de 1<sup>e</sup> helft van het referentiejaar 2022 is de CO<sub>2</sub>-emissie inzake brandstofverbruik in de 1<sup>e</sup> helft van 2025 met ±33,5% afgenomen. Hierdoor is 19,400 ton CO<sub>2</sub> minder uitgestoten.

Op de nieuwe locatie is geen gasaansluiting aanwezig, hierdoor is er geen doelstelling inzake het gasverbruik opgesteld.

### **Indirecte emissies (Scope 2)**

Door de inkoop van groene stroom vanaf 1 januari 2024 is er geen CO<sub>2</sub>-uitstoot inzake de inkoop van elektra meer aanwezig.

Op basis van de aangeleverde gegevens is wel een toename in het verbruik waar te nemen. Door het ontbreken van een tussenmeter is het niet duidelijk of de toename komt door de op de locatie aanwezige laadpalen of dat er een andere oorzaak is.

### **Overige indirecte emissies (Scope 3)**

Op basis van voortschrijdend inzicht en actieve deelname aan het Veras branche initiatief binnen de komende drie jaar, na 2022, te komen tot een eenduidige en representatieve onderbouwing om zo besparingsmogelijkheden in te kunnen zetten met 10% reductie in Scope 3. Door middel van circulair slopen, het inzetten op verwerking dicht bij de bron, het realiseren van een transportreductie en de mogelijkheden te onderzoeken tot elektrificatie van het materieel en transportmiddelen door derden.

### **Besparingen Scope 1 en Scope 2**

In de 1<sup>e</sup> helft van 2025 is er 86,026 ton CO<sub>2</sub> minder uitgestoten ten opzichte van het referentiejaar. Hierdoor is een reductie van ±69% gerealiseerd.

Voor geheel 2025 blijft de doelstelling om een reductie van 20% ten opzichte van het referentiejaar te realiseren van kracht.

# CO<sub>2</sub> doelstellingen 2024

## **Doelstellingen**

De organisatie heeft als doel gesteld om de CO<sub>2</sub>-uitstoot van Scope 1 en 2 binnen 3 jaar met 20% te verlagen ten opzichte van het referentiejaar (2022). Door deze besparing zou 24,341 ton CO<sub>2</sub> minder uitgestoten worden door de organisatie.

### **Directe emissies (Scope 1)**

Ten opzichte van het referentiejaar is de CO<sub>2</sub>-emissie inzake brandstofverbruik in 2024 met ±8,6% toegenomen. Hierdoor is 9,386 ton CO<sub>2</sub> meer uitgestoten.

Op de nieuwe locatie is geen gasaansluiting aanwezig, hierdoor is geen doelstelling inzake het gasverbruik opgesteld.

### **Indirecte emissies (Scope 2)**

Het elektraverbruik in 2024 ligt lager dan het verbruik in het referentiejaar, daarnaast wordt er per 1 januari 2024 groene stroom van Nederlandse oorsprong ingekocht.

Ten opzichte van het referentiejaar ligt het verbruik op ±64,5% en is er door de inkoop van groene stroom 12,536 ton CO<sub>2</sub> minder uitgestoten.

Daarnaast is er een besparing van 2,925 ton CO<sub>2</sub> zichtbaar, aangezien er voor 2024 geen verbruiksgegevens van de elektrische auto zijn doorgegeven.

### **Overige indirecte emissies (Scope 3)**

Op basis van voortschrijdend inzicht en actieve deelname aan het Veras branche initiatief binnen de komende drie jaar, na 2022, te komen tot een eenduidige en representatieve onderbouwing om zo besparingsmogelijkheden in te kunnen zetten met 10% reductie in Scope 3. Door middel van circulair slopen, het inzetten op verwerking dicht bij de bron, het realiseren van een transportreductie en de mogelijkheden te onderzoeken tot elektrificatie van het materieel en transportmiddelen door derden.

### **Besparingen Scope 1 en Scope 2**

In de 2024 is er 6,075 ton CO<sub>2</sub> minder uitgestoten ten opzichte van het referentiejaar.

Hierdoor is een reductie van ±4,9% gerealiseerd.

Voor 2025 blijft de doelstelling om een reductie van 20% ten opzichte van het referentiejaar te realiseren van kracht.

# CO<sub>2</sub> doelstellingen 1<sup>e</sup> helft 2024

## **Doelstellingen**

De organisatie heeft als doel gesteld om de CO<sub>2</sub>-uitstoot van Scope 1 en 2 binnen 3 jaar met 40% te verlagen ten opzichte van het referentiejaar (2019). Door deze besparing zou 105,136 ton CO<sub>2</sub> minder uitgestoten worden door de organisatie.

### **Directe emissies (Scope 1)**

In het referentiejaar was het brandstofverbruik (eigen materieel, leaseauto's, Ad Blue en Aspen verbruik) goed voor 95,42% van de Scope 1 emissies. De organisatie heeft als doel gesteld om de brandstof uitstoten met 40% te verlagen in de komende 3 jaar.

In de 1<sup>e</sup> helft van 2024 is het aandeel van de brandstof verbruiken in de Scope 1 emissies gestegen naar 100%.

In de 1<sup>e</sup> helft van 2024 is slechts 17,2% van het verbruik in het referentiejaar aan CO<sub>2</sub> uitgestoten inzake het brandstofverbruik, dit heeft geleid tot een besparing van 197,084 ton CO<sub>2</sub>.

Ten opzichte van het gasverbruik heeft de organisatie bepaald dat men in de komende drie jaar 10% wil besparen ten opzichte van het referentiejaar.

Op de nieuwe locatie is geen gasaansluiting aanwezig, hierdoor is deze doelstelling niet meer relevant.

### **Indirecte emissies (Scope 2)**

Het doel inzake de Scope 2 emissies is het halveren van de CO<sub>2</sub>-uitstoot in de periode 2020 tot en met 2022, dit zou dan een besparing geven van 3,185 ton CO<sub>2</sub>.

Het elektraverbruik in de 1<sup>e</sup> helft van 2024 ligt lager dan het verbruik per halfjaar in het referentiejaar, daarnaast wordt er per 1 januari 2024 groene stroom van Nederlandse oorsprong ingekocht.

Ten opzichte van het referentiejaar ligt het verbruik op 32,9% en is er door de inkoop van groene stroom 15,128 ton CO<sub>2</sub> minder uitgestoten.

### **Overige indirecte emissies (Scope 3)**

Op basis van voortschrijdend inzicht en actieve deelname aan het Veras branche initiatief binnen de komende drie jaar, na 2020, te komen tot een eenduidige en representatieve onderbouwing om zo besparingsmogelijkheden in te kunnen zetten met 10% reductie in Scope 3. Door middel van circulair slopen, het inzetten op verwerking dicht bij de bron, het realiseren van een transportreductie en de mogelijkheden te onderzoeken tot elektrificatie van het materieel en transportmiddelen door derden.

## **Besparingen Scope 1 en Scope 2**

In de 1<sup>e</sup> helft van 2024 is er 223,647 ton CO<sub>2</sub> minder uitgestoten ten opzichte van het referentiejaar.

Ondanks dat de originele doelstelling van een reductie van 40% binnen drie jaar niet behaald is, zal voor 2024 toch ingezet worden op een reductie van 40% ten opzichte van het referentiejaar.

De CO<sub>2</sub> uitstoot in scope 1 en 2 over het 1<sup>e</sup> halfjaar van 2024 ligt op 15,2 van de uitstoot in het referentiejaar. Hierdoor lijkt het reëel om de reductie van 40% ten opzichte van het referentiejaar te behalen. Dit zal blijken uit de volgende rapportage als de gegevens van het 2<sup>e</sup> halfjaar worden toegevoegd.

# CO<sub>2</sub> doelstellingen 2023

## **Doelstellingen**

De organisatie heeft als doel gesteld om de CO<sub>2</sub>-uitstoot van Scope 1 en 2 binnen 3 jaar met 40% te verlagen ten opzichte van het referentiejaar (2019). Door deze besparing zou 105,136 ton CO<sub>2</sub> minder uitgestoten worden door de organisatie.

### **Directe emissies (Scope 1)**

In het referentiejaar was het brandstofverbruik (eigen materieel, leaseauto's, Ad Blue en Aspen verbruik) goed voor 95,42% van de Scope 1 emissies. De organisatie heeft als doel gesteld om de brandstof uitstoten met 40% te verlagen in de komende 3 jaar.

In de 2023 is het aandeel van de brandstof verbruiken in de Scope 1 emissies gestegen naar 100%. Ten opzichte van het referentie jaar is bijna 27,8% minder CO<sub>2</sub> uitgestoten, dit heeft geleid tot een besparing van 69,361 ton CO<sub>2</sub>.

Ten opzichte van het gasverbruik heeft de organisatie bepaald dat men in de komende drie jaar 10% wil besparen ten opzichte van het referentiejaar.

Op de nieuwe locatie is geen gasaansluiting aanwezig, hierdoor is deze doelstelling niet meer relevant.

### **Indirecte emissies (Scope 2)**

Het doel inzake de Scope 2 emissies is het halveren van de CO<sub>2</sub>-uitstoot in de periode 2020 tot en met 2022, dit zou dan een besparing geven van 3,185 ton CO<sub>2</sub>.

In 2023 is het elektra toegenomen. Zoals in paragraaf 6.1 is aangegeven is de reden hiervoor te vinden in het feit dat er een nieuw kantoor is gebouwd.

Hierdoor is besloten om de periode voor de halvering te verlengen met één jaar, zodat het jaar 2023 ook wordt meegenomen.

Ondanks de stijging van het verbruik in 2023, ligt het verbruik van 2023 15,4% lager dan in het referentiejaar. Hierdoor is 4,026 ton CO<sub>2</sub> minder uitgestoten.

### **Overige indirecte emissies (Scope 3)**

Op basis van voortschrijdend inzicht en actieve deelname aan het Veras branche initiatief binnen de komende drie jaar, na 2020, te komen tot een eenduidige en representatieve onderbouwing om zo besparingsmogelijkheden in te kunnen zetten met 10% reductie in Scope 3. Door middel van circulair slopen, het inzetten op verwerking dicht bij de bron, het realiseren van een transportreductie en de mogelijkheden te onderzoeken tot elektrificatie van het materieel en transportmiddelen door derden.

## **Besparingen Scope 1 en 2**

In 2023 is er een totale besparing van  $\pm 27,7\%$  gerealiseerd, hierdoor is in totaal 73,387 ton CO<sub>2</sub> minder uitgestoten ten opzichte van het referentiejaar.

Ten opzichte van het gestelde doel van een besparing van 40% binnen 3 jaar na het referentiejaar kan worden gesteld dat de organisatie het doel niet heeft behaald in 2023.

Op basis van de gegevens over 2021 en 2022 is in de vorige rapportage een aangepaste doelstelling opgesteld waarbij ingezet werd op een daling van 60% van de emissies in 2023 en 2024 ten opzichte van 2019.

Ondanks dat de originele doelstelling van een reductie van 40% binnen drie jaar niet behaald is, zal voor 2024 toch ingezet worden op een reductie van 40% ten opzichte van het referentiejaar.

# CO<sub>2</sub> doelstellingen 1<sup>e</sup> helft 2023

## **Doelstellingen**

De organisatie heeft als doel gesteld om de CO<sub>2</sub>-uitstoot van Scope 1 en 2 binnen 3 jaar met 40% te verlagen ten opzichte van het referentiejaar (2019). Door deze besparing zou 105,136 ton CO<sub>2</sub> minder uitgestoten worden door de organisatie.

### **Directe emissies (Scope 1)**

In het referentiejaar was het brandstofverbruik (eigen materieel, leaseauto's, Ad Blue en Aspen verbruik) goed voor 95,42% van de Scope 1 emissies. De organisatie heeft als doel gesteld om de brandstof uitstoten met 40% te verlagen in de komende 3 jaar.

In de 1<sup>e</sup> helft van 2023 is het aandeel van de brandstof verbruiken in de Scope 1 emissies gestegen naar 100%. Ten opzichte van het referentie jaar is bijna 53,6% minder CO<sub>2</sub> uitgestoten, dit heeft geleid tot een besparing van 133,817 ton CO<sub>2</sub>.

Ten opzichte van het gasverbruik heeft de organisatie bepaald dat men in de komende drie jaar 10% wil besparen ten opzichte van het referentiejaar.

Op de nieuwe locatie is geen gasaansluiting aanwezig, hierdoor is deze doelstelling niet meer relevant.

### **Indirecte emissies (Scope 2)**

Het doel inzake de Scope 2 emissies is het halveren van de CO<sub>2</sub>-uitstoot in de periode 2020 tot en met 2022, dit zou dan een besparing geven van 3,185 ton CO<sub>2</sub>.

In de 1<sup>e</sup> helft van 2023 is het elektra toegenomen. Zoals in paragraaf 6.1 is aangegeven is de reden hiervoor te vinden in het feit dat de gegevens over een langere periode zijn opgenomen.

Hierdoor is besloten om de periode voor de halvering te verlengen met één jaar, zodat het jaar 2023 ook wordt meegenomen.

### **Overige indirecte emissies (Scope 3)**

Op basis van voortschrijdend inzicht en actieve deelname aan het Veras branche initiatief binnen de komende drie jaar, na 2020, te komen tot een eenduidige en representatieve onderbouwing om zo besparingsmogelijkheden in te kunnen zetten met 10% reductie in Scope 3. Door middel van circulair slopen, het inzetten op verwerking dicht bij de bron, het realiseren van een transportreductie en de mogelijkheden te onderzoeken tot elektrificatie van het materieel en transportmiddelen door derden.

### **Besparingen Scope 1 en 2**

In de 1<sup>e</sup> helft van 2023 is er een totale besparing van ±54,30% gerealiseerd, hierdoor is in totaal 143,770 ton CO<sub>2</sub> minder uitgestoten ten opzichte van het referentiejaar.

Ten opzichte van het gestelde doel van een besparing van 40% binnen 3 jaar na het referentiejaar kan worden gesteld dat de organisatie het doel heeft behaald.

Aangezien deze doelstelling en de in de vorige rapportage aangepaste doelstelling met een gestelde besparing van 50% is behaald, zal worden ingezet op een daling van 60% van de emissies in 2023 en 2024 ten opzichte van 2019.

# CO<sub>2</sub> doelstellingen 2022

## **Doelstellingen**

De organisatie heeft als doel gesteld om de CO<sub>2</sub>-uitstoot van Scope 1 en 2 binnen 3 jaar met 40% te verlagen ten opzichte van het referentiejaar (2019). Door deze besparing zou 105,136 ton CO<sub>2</sub> minder uitgestoten worden door de organisatie.

### **Directe emissies (Scope 1)**

In het referentiejaar was het brandstofverbruik (eigen materieel, leaseauto's, Ad Blue en Aspen verbruik) goed voor 95,42% van de Scope 1 emissies. De organisatie heeft als doel gesteld om de brandstof uitstoten met 40% te verlagen in de komende 3 jaar.

In 2022 is het aandeel van de brandstof verbruiken in de Scope 1 emissies gestegen naar 99,98%. Ten opzichte van het referentie jaar is bijna 54,5% minder CO<sub>2</sub> uitgestoten, dit heeft geleid tot een besparing van 129,776 ton CO<sub>2</sub>.

Ten opzichte van het gasverbruik heeft de organisatie bepaald dat men in de komende drie jaar 10% wil besparen ten opzichte van het referentiejaar.

Op de nieuwe locatie is geen gasaansluiting aanwezig, hierdoor is deze doelstelling niet meer relevant.

### **Indirecte emissies (Scope 2)**

Het doel inzake de Scope 2 emissies is het halveren van de CO<sub>2</sub>-uitstoot in de periode 2020 tot en met 2022, dit zou dan een besparing geven van 3,185 ton CO<sub>2</sub>.

In 2022 is het elektra toegenomen, de reden hiervoor te vinden in het onnodig verwarmen van de ruimte aangezien er nog geen deuren geplaatst waren.

Hierdoor is besloten om de periode voor de halvering te verlengen met één jaar, zodat het jaar 2023 ook wordt meegenomen.

### **Overige indirecte emissies (Scope 3)**

Op basis van voortschrijdend inzicht en actieve deelname aan het Veras branche initiatief binnen de komende drie jaar, na 2020, te komen tot een eenduidige en representatieve onderbouwing om zo besparingsmogelijkheden in te kunnen zetten met 10% reductie in Scope 3. Door middel van circulair slopen, het inzetten op verwerking dicht bij de bron, het realiseren van een transportreductie en de mogelijkheden te onderzoeken tot elektrificatie van het materieel en transportmiddelen door derden.

### **Besparingen Scope 1 en 2**

In 2022 is er een totale besparing van ±54,5% gerealiseerd, hierdoor is in totaal 143,780 ton CO<sub>2</sub> minder uitgestoten.

Ten opzichte van het gestelde doel van een besparing van 40% binnen 3 jaar na het referentiejaar kan worden gesteld dat de organisatie het doel heeft behaald.

Aangezien deze doelstelling en de in de vorige rapportage aangepaste doelstelling met een gestelde besparing van 50% is behaald, zal worden ingezet op een daling van 60% van de emissies in 2023 en 2024 ten opzichte van 2019.

# CO<sub>2</sub> doelstellingen 1<sup>e</sup> helft 2022

## **Doelstellingen**

De organisatie heeft als doel gesteld om de CO<sub>2</sub>-uitstoot van Scope 1 en 2 binnen 3 jaar met 40% te verlagen ten opzichte van het referentiejaar (2019). Door deze besparing zou 105,136 ton CO<sub>2</sub> minder uitgestoten worden door de organisatie.

### **Directe emissies (Scope 1)**

In het referentiejaar was het brandstofverbruik (eigen materieel, leaseauto's, Ad Blue en Aspen verbruik) goed voor 95,3% van de Scope 1 emissies. De organisatie heeft als doel gesteld om de brandstof uitstoten met 40% te verlagen in de komende 3 jaar.

In de 1<sup>e</sup> helft van 2022 is het aandeel van de brandstof verbruiken in de Scope 1 emissies gedaald naar 92,0%. Ten opzichte van het referentie jaar is bijna 76% minder CO<sub>2</sub> uitgestoten, dit heeft geleid tot een besparing van 176,691 ton CO<sub>2</sub>.

Ten opzichte van het gasverbruik heeft de organisatie bepaald dat men in de komende drie jaar 10% wil besparen ten opzichte van het referentiejaar.

Op de nieuwe locatie is geen gasaansluiting aanwezig.

### **Indirecte emissies (Scope 2)**

Het doel inzake de Scope 2 emissies is het halveren van de CO<sub>2</sub>-uitstoot in de periode 2020 tot en met 2022, dit zou dan een besparing geven van 3,185 ton CO<sub>2</sub>.

In de 1<sup>e</sup> helft van 2022 is het elektra verder toegenomen. Zoals in paragraaf 6.1 is aangegeven is de reden hiervoor te vinden in het onnodig verwarmen van de ruimte aangezien er nog geen deuren geplaatst waren.

### **Overige indirecte emissies (Scope 3)**

Op basis van voortschrijdend inzicht en actieve deelname aan het Veras branche initiatief binnen de komende twee jaar, na 2020, te komen tot een eenduidige en representatieve onderbouwing om zo besparingsmogelijkheden in te kunnen zetten met 10% reductie in Scope 3. Door middel van circulair slopen, het inzetten op verwerking dicht bij de bron, het realiseren van een transportreductie en de mogelijkheden te onderzoeken tot elektrificatie van het materieel en transportmiddelen door derden.

### **Besparingen Scope 1 en 2**

In de 1<sup>e</sup> helft van 2022 is er een totale besparing van ±74% gerealiseerd, hierdoor is in totaal 196,675 ton CO<sub>2</sub> minder uitgestoten.

Ten opzichte van het gestelde doel van een besparing van 40% binnen 3 jaar na het referentiejaar kan worden gesteld dat de organisatie het doel heeft behaald.

Aangezien de doelstelling behaald is, wordt ingezet op een besparing van 50% binnen 3 jaar na 2019. Hierdoor komt het besparingsdoel uit op 131,420 ton CO<sub>2</sub>.

Na het toevoegen van de gegevens van het 2<sup>e</sup> halfjaar van 2022 kan worden gekeken of de doelstelling is behaald.

# CO<sub>2</sub> doelstellingen 2021

## **Doelstellingen**

De organisatie heeft als doel gesteld om de CO<sub>2</sub>-uitstoot van Scope 1 en 2 binnen 3 jaar met 40% te verlagen ten opzichte van het referentiejaar (2019). Door deze besparing zou 105,136 ton CO<sub>2</sub> minder uitgestoten worden door de organisatie.

### **Directe emissies (Scope 1)**

In het referentiejaar was het brandstofverbruik (eigen materieel, leaseauto's, Ad Blue en Aspen verbruik) goed voor 95,3% van de Scope 1 emissies. De organisatie heeft als doel gesteld om de brandstof uitstoten met 40% te verlagen in de komende 3 jaar.

In 2021 is het aandeel van de brandstof verbruiken in de Scope 1 emissies gedaald naar 92,4%. Ten opzichte van het referentie jaar is bijna 49% minder CO<sub>2</sub> uitgestoten, dit heeft geleid tot een besparing van 114,685 ton CO<sub>2</sub>.

Ten opzichte van het gasverbruik heeft de organisatie bepaald dat men in de komende drie jaar 10% wil besparen ten opzichte van het referentiejaar.

In 2021 is het gasverbruik afgenomen met ±16% en is 1,774 ton CO<sub>2</sub> minder uitgestoten.

### **Indirecte emissies (Scope 2)**

Het doel inzake de Scope 2 emissies is het halveren van de CO<sub>2</sub>-uitstoot in de periode 2020 tot en met 2022, dit zou dan een besparing geven van 3,185 ton CO<sub>2</sub>.

In 2021 is het verbruik verdubbeld ten opzichte van 2020, hierdoor is er 6,375 ton CO<sub>2</sub> meer uitgestoten in 2021.

### **Overige indirecte emissies (Scope 3)**

Op basis van voortschrijdend inzicht en actieve deelname aan het Veras branche initiatief binnen de komende twee jaar, na 2020, te komen tot een eenduidige en representatieve onderbouwing om zo besparingsmogelijkheden in te kunnen zetten met 10% reductie in Scope 3. Door middel van circulair slopen, het inzetten op verwerking dichterbij de bron, het realiseren van een transportreductie en de mogelijkheden te onderzoeken tot elektrificatie van het materieel en transportmiddelen door derden.

### **Besparingen Scope 1 en 2**

In 2021 is er een totale besparing van ±47% gerealiseerd, hierdoor is in totaal 122,535 ton CO<sub>2</sub> minder uitgestoten.

Ten opzichte van het gestelde doel van een besparing van 40% binnen 3 jaar na het referentiejaar kan worden gesteld dat de organisatie het doel heeft behaald.

Aangezien de doelstelling behaald is, wordt ingezet op een besparing van 50% binnen 3 jaar na 2019. Hierdoor komt het besparingsdoel uit op 131,420 ton CO<sub>2</sub>.

# CO<sub>2</sub> doelstellingen 1<sup>e</sup> helft 2021

## **Doelstellingen**

De organisatie heeft als doel gesteld om de CO<sub>2</sub>-uitstoot van Scope 1 en 2 binnen 3 jaar met 40% te verlagen ten opzichte van het referentiejaar (2019). Door deze besparing zou 96,15 ton CO<sub>2</sub> minder uitgestoten worden door de organisatie.

### **Directe emissies (Scope 1)**

In het referentiejaar was het brandstofverbruik goed voor 95% van de Scope 1 emissies. De organisatie heeft als doel gesteld om de brandstof uitstoten met 40% te verlagen in de komende 3 jaar.

In de 1<sup>e</sup> helft van 2021 is het aandeel van de brandstof verbruiken in de Scope 1 emissies gedaald naar 89%. Ten opzichte van het referentie jaar is bijna 74% minder CO<sub>2</sub> uitgestoten, dit heeft geleid tot een besparing van 158,536 ton CO<sub>2</sub>. Hierbij dient opgemerkt te worden dat niet alle verbruiken bekend zijn.

Ten opzichte van het gasverbruik heeft de organisatie bepaald dat men in de komende drie jaar 10% wil besparen ten opzichte van het referentiejaar.

In het 1<sup>e</sup> halfjaar van 2021 is het gasverbruik afgenomen met 44% en is 5,029 ton CO<sub>2</sub> minder uitgestoten.

### **Indirecte emissies (Scope 2)**

Het doel inzake de Scope 2 emissies is het halveren van de CO<sub>2</sub>-uitstoot in de periode 2020 tot en met 2022, dit zou dan een besparing geven van 7,184 ton CO<sub>2</sub>.

In het 1<sup>e</sup> halfjaar van 2021 is het verbruik met bijna 73% afgenomen en is er een besparing van 12,175 ton CO<sub>2</sub> op de emissies behaald.

### **Overige indirecte emissies (Scope 3)**

Op basis van voortschrijdend inzicht en actieve deelname aan het Veras branche initiatief binnen de komende twee jaar, na 2020, te komen tot een eenduidige en representatieve onderbouwing om zo besparingsmogelijkheden in te kunnen zetten met 10% reductie in Scope 3. Door middel van circulair slopen, het inzetten op verwerking dicht bij de bron, het realiseren van een transportreductie en de mogelijkheden te onderzoeken tot elektrificatie van het materieel en transportmiddelen door derden

### **Besparingen Scope 1 en 2**

In de 1<sup>e</sup> helft van 2021 is er een totale besparing van  $\pm 72\%$  gerealiseerd, hierdoor is in totaal 175,717 ton CO<sub>2</sub> minder uitgestoten.

Ten opzichte van het gestelde doel van een besparing van 40% binnen 3 jaar na het referentiejaar kan worden gesteld dat de organisatie op de goede weg is om het doel te halen.