



**Energiemanagementplan
2022-2025
Van Dalen Sloop en Asbest B.V.
te Bemmel**

Project: DAL51905-1
Rapporttitel: Energiemanagementplan
Datum: 01 november 2019
Gewijzigd: 30 april 2026

Opdrachtgever: Van Dalen Sloop en Asbest B.V.
Nijverheidstraat 49
6681 LN BEMMEL

Contactpersoon: de heer D. van Dalen

Uitgevoerd door: de heer J. Peters

Geverifieerd door: de heer ing. P. Krebbeks
vdPas Consultancy B.V.
Vlijtstraat 2A, 5405 AP Uden
Postbus 37, 5400 AA Uden
Tel: 0413 – 25 71 19
E-mail: info@vdpasconsultancy.com

<u>Inhoud</u>	blz.
1. Inleiding	3
2. Doelstellingen	4
2.1 Besparingsmaatregelen	4
2.2 Reductiedoelstellingen	5
2.3 Doelstelling Scope 1 en Scope 2	5
2.4 Scope 1 doelstellingen	5
2.4.1 Korte termijn (2026-2028)	5
2.4.2 Middellange termijn (2029-2033).....	5
2.4.3 Lange termijn (na 2033)	6
2.5 Scope 2 doelstellingen	6
2.5.1 Korte termijn (2026-2028)	6
2.5.2 Middellange termijn (2029-2033).....	6
2.5.3 Lange termijn (na 2033)	6
2.6 Scope 3 doelstellingen	7
2.6.1 Korte termijn (2026-2028)	7
2.6.2 Middellange termijn (2029-2033).....	7
2.6.3 Lange termijn (na 2033)	7
3. CO₂-footprint	8
3.1 Scope 1	8
3.2 Scope 2	8
3.3 Scope 3 upstream	9
4 Referentiejaar	10
5 Communicatie	11
6 Conclusie	12
7. Aanbevelingen	12

1. Inleiding

In september 2019 heeft de heer D. van Dalen van Van Dalen Sloop en Asbest B.V. aan vdPas Consultancy B.V. opdracht verstrekt tot het opstellen van de CO₂-footprint.

Van Dalen Sloop en Asbest B.V. is zich bewust van haar maatschappelijke taak en bijdrage in dit kader. Derhalve is besloten deze CO₂-footprint op te (laten) stellen, om als basis te dienen voor de actieve verbetering van de CO₂-prestatie van Van Dalen Sloop en Asbest B.V.

In februari 2026 hebben wij de gegevens van de 2^e helft van 2025 ontvangen, waardoor er een vergelijking van de periode 2022 tot en met 2025 kan worden opgemaakt.

De CO₂-footprint is een instrument om het bedrijf te stimuleren tot het CO₂-bewust handelen in de eigen bedrijfsvoering en bij de uitvoering van projecten.

Het gaat daarbij om met name de energiebesparing, het efficiënt gebruikmaken van materialen en het gebruik van duurzame energie.

Daarnaast geeft de CO₂-footprint inzicht in de afvalverwerking van het bedrijf.

Als onderdeel van de certificering van Van Dalen Groep B.V. voor niveau 4 van de CO₂-prestatieladder is dit energiemangementplan opgesteld, conform de eisen uit de ISO 50.001

De CO₂-footprint in deze rapportage heeft betrekking op Scope 1, 2 en 3, zoals gedefinieerd in de CO₂-prestatieladder van SKAO.

2. Doelstellingen

Voor Scope 1 en 2 wil Van Dalen Sloop en Asbest B.V. de komende jaren zorgen voor een reductie van de uitstoot.

In Scope 1 vallen onder andere de uitstoten van het gasverbruik, het wagenpark en de machines.

Het elektraverbruik valt onder Scope 2.

Onder andere vallen het woon-werkverkeer en het vliegverkeer onder Scope 3 upstream.

2.1 Besparingsmaatregelen

Specifieke besparingsmaatregelen uit de energie beoordeling hebben onder andere betrekking op:

- continue investering in machines en materieel conform stand de techniek om brandstofbesparing door te kunnen voeren;
- bij investeringen kijken naar de haalbaarheid van alternatieve technieken voor diesel. Een voorbeeld hiervan is de elektrische kraan;
- voorlichting, opleiding en instructie van medewerkers over brandstofbesparing door toolboxmeetings, Het Nieuwe Rijden en Het Nieuwe Draaien;
- onderzoek haalbaarheid zonnepanelen om volledig over te gaan naar Groene Energie van Nederlandse oorsprong;
- het keteninitiatief van CO₂-opname in beton;
- bewuster omgaan met printen;
- computers en licht bij langdurige afwezigheid uitzetten;
- verlichting vervangen door ledverlichting met bewegingsmelders.

2.2 Reductiedoelstellingen

In de volgende paragrafen worden per Scope de doelstellingen voor de korte termijn (binnen 1 tot 3 jaar), de middellange termijn (binnen 3 tot 7 jaar) en de lange termijn (langer dan 7 jaar) beschreven.

2.3 Doelstelling Scope 1 en Scope 2

In 2025 is er 57,116 ton CO₂ minder uitgestoten ten opzichte van het referentiejaar. Hierdoor is een reductie van ±47,2% gerealiseerd.

Voor geheel 2025 is de doelstelling, welke in 2022 opgesteld was, om een reductie van 20% ten opzichte van het referentiejaar te realiseren behaald.

	Scope 1 en 2 emissies	ton CO ₂		
Referentiejaar	2022	120,972		
Doelstelling	20% in 3 jaar	24,194	Reductie ton CO2	Vershil % CO2
Korte termijn	2023	169,732	48,760	140,31%
	2024	113,863	-7,109	94,12%
	2025	63,856	-57,116	52,79%

2.4 Scope 1 doelstellingen

Gezien de bovenstaande gegevens zal de organisatie inzetten op een reductie van de emissies van 20% op de korte termijn (2026-2028) voor Scope 1.

De ontwikkelingen op de markt ten aanzien van elektrificatie van het materieel blijft achter. Hierdoor zijn de doelstellingen realistisch neergezet in plaats van zeer ambitieus. Zodra de ontwikkelingen op de markt zover zijn, zal de organisatie zich richten op elektrificatie en dan ook de doelstellingen hierop aanpassen.

2.4.1 Korte termijn (2026-2028)

- het verminderen van het dieselverbruik met 20% ten opzichte van het referentiejaar, hierdoor zal in 2028 het dieselverbruik uitkomen op 23.181 liter met 80,508ton CO₂ uitstoot;
- het monitoren van de markt met betrekking tot elektrificatie van het materieel;
- het verminderen van de leaseauto verbruiken met 20% ten opzichte van het referentiejaar, hierdoor zullen deze verbruiken in 2028 uitkomen op 3.103 liter met 9,072ton CO₂ uitstoot.

2.4.2 Middellange termijn (2029-2033)

- het verminderen van het dieselverbruik met 75% ten opzichte van het referentiejaar, hierdoor zal 21.732 liter en 75,476ton CO₂ worden bespaard;
- het monitoren van de markt met betrekking tot elektrificatie van het materieel en het opstellen van een vervangingsplan;

- het in deze periode vervangen van de leaseauto door een elektrische variant, hierdoor zullen er geen emissies meer in Scope 1 aanwezig zijn met betrekking tot leaseauto's.

2.4.3 Lange termijn (na 2033)

- het minimaliseren van het dieselverbruik;
- het, eventueel in stappen, uitvoeren van het vervangingsplan.

2.5 Scope 2 doelstellingen

Voor de korte termijn wordt enerzijds ingezet op een vermindering van het elektraverbruik. Anderzijds wordt in gezet op het verhogen van het aandeel eigen verbruik.

Daarnaast wordt ingezet op het inzichtelijk maken van de elektra verbruiken van de elektrische voertuigen, waarbij indien mogelijk ook wordt gekeken wat de verdeling is tussen het laden met groene en grijze stroom.

Momenteel heeft de organisatie geen mogelijkheid om extra zonnepanelen neer te leggen, aangezien dit bouwtechnisch niet mogelijk is op dit moment.

2.5.1 Korte termijn (2026-2028)

- het reduceren van het elektraverbruik (ingekocht) met 10%, het verbruik zou dan uitkomen op 21.573 kWh;
- inzetten op 25% zelfvoorzienend zijn in de elektra verbruiken;
- het inzichtelijk maken van de verbruiken van de elektrische voertuigen in kWh en kijken of het mogelijk is om de verdeling tussen laden met groene en grijze stroom te maken is;

2.5.2 Middellange termijn (2029-2033)

- het reduceren van het elektraverbruik (ingekocht) met 40%, het verbruik zou dan uitkomen op 14.382 kWh;
- inzetten op 40% zelfvoorzienend zijn in de elektra verbruiken;
- het reduceren van het verbruik van de elektrische voertuigen met 10%;
- inzetten op het laden met groene stroom van 50% van de hoeveelheid van de elektrische voertuigen.

2.5.3 Lange termijn (na 2033)

- inzetten op 75% zelfvoorzienend zijn in de elektra verbruiken;
- het reduceren van het verbruik van de elektrische voertuigen met 25%;
- inzetten op het laden met groene stroom van 75% van de hoeveelheid van de elektrische voertuigen.

2.6 Scope 3 doelstellingen

Op basis van voortschrijdend inzicht en actieve deelname aan het Veras branche initiatief binnen de komende jaren te komen tot een eenduidige en representatieve onderbouwing om zo besparingsmogelijkheden in te kunnen zetten met 10% reductie in Scope 3. Door middel van circulair slopen, het inzetten op verwerking dichterbij de bron, het realiseren van een transportreductie en de mogelijkheden te onderzoeken tot elektrificatie van het materieel en transportmiddelen door derden.

Daarnaast zal de organisatie in de komende periode gaan kijken of men de relevantie informatie voor de inhuur in Scope 3 voorhanden heeft om hiervoor een goede doelstelling op te kunnen stellen.

2.6.1 Korte termijn (2026-2028)

- de inzet op circulair slopen, het inzetten op verwerking dichterbij de bron, het realiseren van een transportreductie en de mogelijkheden te onderzoeken tot elektrificatie van het materieel en transportmiddelen door derden;
- inzichtelijk maken van de verbruiken van de inhuur.

2.6.2 Middellange termijn (2029-2033)

- de inzet op circulair slopen, het inzetten op verwerking dichterbij de bron;
- het realiseren van een transportreductie van 10%, door elektrificatie van het materieel en transportmiddelen door derden;
- opstellen van een doelstelling voor de inhuur van materieel.

2.6.3 Lange termijn (na 2033)

- het realiseren van een transportreductie van 20%, door elektrificatie van het materieel en transportmiddelen door derden;
- het realiseren van een reductie van 20%, voor de inhuur van materieel.

3. CO₂-footprint

De CO₂-footprint richt zich op alle processen op de bedrijfslocatie aan de Nijverheidsstraat 49 te Bommel.

3.1 Scope 1

In de onderstaande tabel zijn de CO₂-uitstoten van Scope 1 gehele jaren weergegeven over de jaren 2022 tot en met 2025 weergegeven.

Scope 1: Directe emissies	Referentiejaar			
	2022	2023	2024	2025
Gasverbruik	0,000	0,000	0,000	0,000
Brandstofverbruik Vrachtwagens en materieel	100,635	154,863	110,236	61,242
Brandstof leaseauto's	4,734	3,215	2,836	1,638
Ad Blue verbruik	0,103	0,125	0,114	0,165
Aspen verbruik	0,039	0,395	0,677	0,811
Lasgas verbruiken	0,000	0,000	0,000	0,000
GLC/Propan	0,000	0,000	0,000	0,000
Biomassa	0,000	0,000	0,000	0,000
Totaal scope 1	105,511	158,598	113,863	63,856

3.2 Scope 2

In de onderstaande tabel zijn de CO₂-uitstoten van Scope 2 gehele jaren weergegeven over de jaren 2022 tot en met 2025 weergegeven.

Scope 2: Indirecte emissies	2022	2023	2024	2025
Elektriciteit	12,536	11,102	0,000	0,000
Leaseauto elektrisch	2,925	0,032	0,000	0,000
Totaal scope 2	15,461	11,134	0,000	0,000

Per 1 januari 2022 is Van Dalen Sloop en Asbest verhuisd naar de nieuwe locatie aan de Nijverheidsweg 49 te Bommel.

Daar de deuren voor de hal later waren geleverd en de elektrische verwarming heeft aangestaan is het verbruik voor de 1^e helft van 2022 vertekend, waardoor het gehele jaar een hoger verbruik laat zien.

In 2023 is het elektraverbruik toegenomen door de bouw van een nieuw kantoor op de locatie.

Per 1 januari 2024 zijn er zonnepanelen geplaatst, in de volgende rapportage zal de invloed van de aangelegde zonnepanelen op het elektra verbruik worden weergegeven. Daarnaast is er per 1 januari 2024 overgegaan naar de inkoop van groene stroom van Nederlandse oorsprong.

3.3 Scope 3 upstream

In de onderstaande tabel zijn de CO₂-uitstoten van Scope 3 gehele jaren weergegeven over de jaren 2022 tot en met 2025 weergegeven.

Scope 3:

Upstream	2022	2023	2024	2025
Productieafval	569,216	2.307,834	1.237,003	457,757
Woon-Werkverkeer	3,744	3,304	3,796	4,704
Gehuurde Activa	3,132	10,608	1,579	15,174
Totaal Upstream	576,091	2.321,746	1.242,378	477,635

Downstream	2022	2023	2024	2025
Totaal Downstream	0,000	0,000	0,000	0,000
Totaal Upstream en Downstream	576,091	2.321,746	1.242,378	477,635

4 Referentiejaar

Om te komen tot een goed ingevulde CO₂-footprint hebben wij, middels een vragenlijst, aan de administratie van Van Dalen Sloop en Asbest B.V. gevraagd om ons te voorzien van de gegevens.

De vestiging heeft reeds eerder een gecertificeerde CO₂-footprint gehad. In 2018 heeft er een uitsplitsing plaatsgevonden en is er een nieuwe organisatie opgezet. De gegevens uit het verleden zijn niet meer actueel. Derhalve is 2018 als nieuwe referentie gekozen in de nieuwe bedrijfsstructuur en worden van daaruit ook de nieuwe besparingsdoelstellingen geformuleerd.

Begin 2022 is besloten om het referentiejaar aan te passen naar 2019, de reden hiervoor is de onzekerheden inzake de gegevens van 2018.

Begin 2025 is besloten om het referentiejaar aan te passen naar 2022, de reden hiervoor is de verhuizing naar de nieuwe locatie.

5 Communicatie

Wij zullen structureel, minimaal 2x per jaar, via onze website de belanghebbenden op de hoogte houden van de ontwikkelingen betreffend onze footprint, reductie-doelstellingen voor de eigen organisatie en maatregelen, die wij treffen bij projecten waarop wij een gunning voordeel hebben verkregen.

De belanghebbende in de initiatieven, waarmee periodiek in bijeenkomsten en per e-mail wordt gecommuniceerd zijn:

- de Gemeente Nijmegen;
- Omgevingsdienst Regio Nijmegen;
- Hendriks;
- Betonindustrie De Hamer;
- Van Nieuwpoort betonmortel;
- De Kok & partners;
- CR Projectbureaus;
- Royal Haskoning DHV;
- leden Veras (sloopvereniging).

Er zijn verder geen specifieke doelgroepen, waarmee Van Dalen Sloop en Asbest B.V. expliciet en proactief communiceert, anders dan de op de website gepubliceerde gegevens.

Aantoonbaar extern communiceren over het energiereductie beleid en strategie aan belanghebbende en NGO's.

Van Dalen Sloop en Asbest B.V. kan aantonen, dat de door de overheid en/of NGO geformuleerde punten van zorg over het bedrijf en de projecten zijn geïdentificeerd en geadresseerd.

6 Conclusie

Als de gegevens van 2022 tot en met 2025 worden vergeleken, is geen duidelijke trend weer te geven.

Na de toename in de emissies in 2023 zijn de emissies in 2024 en 2025 gedaald.

Voor 2025 is de doelstelling om een reductie van 20% ten opzichte van het referentiejaar te realiseren behaald.

7. Aanbevelingen

Om de hiervoor gegeven conclusies specifieker te kunnen stellen, kunnen de volgende aanbevelingen worden gedaan:

- bekijk of het mogelijk is om het eigen materieel dat nu zonder draaiuren opgenomen is in de CO₂-rapportage te koppelen aan bijvoorbeeld de gereden kilometers;
- bekijk of het verbruik van de leaseauto's aan kilometers te koppelen is, zodat het gemiddelde verbruik inzichtelijk kan worden gemaakt;
- bekijk of het mogelijk is om per halfjaar de opbrengst en terug levering van de aangelegde zonnepanelen inzichtelijk te maken is.

Door bovenstaande aanbevelingen op te nemen in de CO₂-rapportage en deze rapportage, wordt het inzicht over de ontwikkelingen van de verbruiken per halfjaar vergroot.

Bezoekadres:
Vlijtstraat 2A, 5405 AP Uden, Nederland

Postadres:
Postbus 37, 5400 AA Uden, Nederland

Tel: +31 (0)413 25 71 19
www.vdpasconsultancy.com, info@vdpasconsultancy.com

