

The background image shows a hand holding a glowing green globe. Surrounding the globe is a circular diagram with ten icons connected by lines, representing various energy sources: a sun, an oil pumpjack, solar panels, a corn cob, a flame, a recycling symbol, a leaf with a drop, a gas pump, wind turbines, and a sun. The text is centered over the globe.

**Energiemanagementplan
2022-2024
Van Dalen Sloop en Asbest B.V.
te Bommel**

Project: DAL51905-1
Rapporttitel: Energiemanagementplan
Datum: 01 november 2019
Gewijzigd: 08 april 2025

Opdrachtgever: Van Dalen Sloop en Asbest B.V.
Nijverheidstraat 49
6681 LN BEMMEL

Contactpersoon: de heer D. van Dalen

Uitgevoerd door: de heer J.W.J. Peters

Geverifieerd door: de heer ing. P. Krebbeks
vdPas Consultancy B.V.
Vlijtstraat 2A, 5405 AP Uden
Postbus 37, 5400 AA Uden
Tel: 0413 - 25 71 19
E-mail: info@vdpasconsultancy.com

Inhoud**blz.**

1. Inleiding	2
2. Doelstellingen	3
2.1 Besparingsmaatregelen	3
2.2 Reductiedoelstellingen	4
3. CO₂-footprint	5
3.1 Scope 1	5
3.2 Scope 2	6
4. Referentiejaar	7
5. Communicatie	8
6. Conclusie	9
7. Aanbevelingen	9

1. Inleiding

In september 2019 heeft de heer D. van Dalen van Van Dalen Sloop en Asbest B.V. aan vdPas Consultancy B.V. opdracht verstrekt tot het opstellen van de CO₂-footprint.

Van Dalen Sloop en Asbest B.V. is zich bewust van haar maatschappelijke taak en bijdrage in dit kader. Derhalve is besloten deze CO₂-footprint op te (laten) stellen, om als basis te dienen voor de actieve verbetering van de CO₂-prestatie van Van Dalen Sloop en Asbest B.V.

De CO₂-footprint is een instrument om het bedrijf te stimuleren tot het CO₂-bewust handelen in de eigen bedrijfsvoering en bij de uitvoering van projecten.

Het gaat daarbij om met name de energiebesparing, het efficiënt gebruikmaken van materialen en het gebruik van duurzame energie.

Daarnaast geeft de CO₂-footprint inzicht in de afvalverwerking van het bedrijf.

Als onderdeel van de certificering van Van Dalen Sloop en Asbest B.V. voor niveau 4 van de CO₂-prestatieladder is dit energiemangementplan opgesteld, conform de eisen uit de ISO 50.001.

De CO₂-footprint in deze rapportage heeft betrekking op Scope 1 en 2, zoals gedefinieerd in de CO₂-prestatieladder van SKAO.

2. Doelstellingen

Voor Scope 1 en 2 wil van Dalen Sloop en Asbest B.V. de komende jaren zorgen voor een reductie van de uitstoot.

In Scope 1 vallen onder andere de uitstoten van het gasverbruik, het wagenpark en de machines.

Het elektraverbruik valt onder Scope 2.

2.1 Besparingsmaatregelen

Specifieke besparingsmaatregelen uit de energie beoordeling hebben onder andere betrekking op:

- continue investering in machines en materieel conform stand de techniek om brandstofbesparing door te kunnen voeren;
- bij investeringen kijken naar de haalbaarheid van alternatieve technieken voor diesel. Een voorbeeld hiervan is de elektrische kraan;
- voorlichting, opleiding en instructie van medewerkers over brandstofbesparing door toolboxmeetings, Het Nieuwe Rijden en Het Nieuwe Draaien;
- onderzoek haalbaarheid zonnepanelen om volledig over te gaan naar Groene Energie van Nederlandse oorsprong;
- het keteninitiatief van CO₂-opname in beton;
- bewuster omgaan met printen;
- computers en licht bij langdurige afwezigheid uitzetten;
- verlichting vervangen door LED-verlichting (met bewegingsmelders);
- onderzoek naar de overstap van stroom naar groene stroom van Nederlandse oorsprong.

2.2 Reductiedoelstellingen

Hieronder zijn de reductiedoelstellingen voor de komende jaren weergegeven

1. onnodig draaien van motoren terugbrengen, mede door het initiëren van de opleiding 'het nieuwe draaien'. Hierdoor zal het brandstofverbruik verminderen, waardoor de CO₂-uitstoot vermindert. De doelstelling is een besparing van 5% ten opzichte van het voorgaande jaar, wat een CO₂-besparing van ± 3,5% oplevert in Scope 1;
2. het mee opstarten van het branche-initiatief van Veras (Sloopvereniging) en van daaruit kijken naar mogelijke reductiemogelijkheden en concrete doelstellingen binnen de sloopbranche, voor het circulair slopen in combinatie met het eigen keteninitiatief voor CO₂-reductie en CO₂-opslag in beton;
3. het overgaan naar groene stroom voor de organisatie om te komen tot een inzet van 100% groene stroom op de totaal afname van stroom op de eigen locatie met een besparing van ± 65% in Scope 2;
4. oriënteren op de overgang naar stroom opgewekt door zonnepanelen binnen 3 jaar;
5. de komende jaren het elektriciteitsverbruik verminderen met 2% ten opzichte van voorgaande jaar.

3. CO₂-footprint

De CO₂-footprint richt zich op alle processen op de bedrijfslocatie aan de Nijverheidsstraat 49 te Bemmell.

3.1 Scope 1

In de onderstaande tabel zijn de CO₂-uitstoten van Scope 1 van 2022 tot en met 2024 weergegeven.

Scope 1: Directe emissies	Referentiejaar			
	2022	2023	2024	2025
Gasverbruik	0,000	0,000	0,000	0,000
Brandstofverbruik Vrachtwagens en materieel	97,463	165,471	112,956	0,000
Brandstof leaseauto's	11,577	10,345	4,973	0,000
Ad Blue verbruik	0,103	0,125	0,114	0,000
Aspen verbruik	0,030	0,301	0,516	0,000
Lasgas verbruiken	0,000	0,000	0,000	0,000
GLC/Propan	0,000	0,000	0,000	0,000
Biomassa	0,000	0,000	0,000	0,000
Totaal scope 1	109,173	176,241	118,559	0,000

3.2 Scope 2

In de onderstaande tabel zijn de CO₂-uitstoten van Scope 2 van 2019 tot en met 2023 weergegeven.

Scope 2: Indirecte emissies

	2022	2023	2024	2025
Elektriciteit pand	12,536	11,102	0,000	0,000
Elektriciteit leaseauto	2,925	0,032	0,000	0,000
Totaal scope 2	15,461	11,134	0,000	0,000

Per 1 januari 2022 is Van Dalen Sloop en Asbest verhuisd naar de nieuwe locatie aan de Nijverheidsweg 49 te Bommel.

Daar de deuren voor de hal later waren geleverd en de elektrische verwarming heeft aangestaan is het verbruik voor de 1^e helft van 2022 vertekend, waardoor het gehele jaar een hoger verbruik laat zien.

In 2023 is het elektraverbruik toegenomen door de bouw van een nieuw kantoor op de locatie.

Per 1 januari 2024 zijn er zonnepanelen geplaatst, in de volgende rapportage zal de invloed van de aangelegde zonnepanelen op het elektra verbruik worden weergegeven.

Daarnaast is er per 1 januari 2024 overgegaan naar de inkoop van groene stroom van Nederlandse oorsprong.

4. Referentiejaar

Om te komen tot een goed ingevulde CO₂-footprint hebben wij, middels een vragenlijst, aan de administratie van Van Dalen Sloop en Asbest B.V. gevraagd om ons te voorzien van de gegevens.

De vestiging heeft reeds eerder een gecertificeerde CO₂-footprint gehad. In 2018 heeft er een uitsplitsing plaatsgevonden en is er een nieuwe organisatie opgezet. De gegevens uit het verleden zijn niet meer actueel. Derhalve is 2018 als nieuwe referentie gekozen in de nieuwe bedrijfsstructuur en worden van daaruit ook de nieuwe besparingsdoelstellingen geformuleerd.

Begin 2022 is besloten om het referentiejaar aan te passen naar 2019, de reden hiervoor is de onzekerheden inzake de gegevens van 2018.

Begin 2025 is besloten om het referentiejaar aan te passen naar 2022, de reden hiervoor is de verhuizing naar de nieuwe locatie.

5. Communicatie

Wij zullen structureel, minimaal 2x per jaar, via onze website de belanghebbenden op de hoogte houden van de ontwikkelingen betreffend onze footprint, reductie-doelstellingen voor de eigen organisatie en maatregelen, die wij treffen bij projecten waarop wij een gunning voordeel hebben verkregen.

De belanghebbende in de initiatieven, waarmee periodiek in bijeenkomsten en per e-mail wordt gecommuniceerd zijn:

- de Gemeente Nijmegen;
- Omgevingsdienst Regio Nijmegen;
- Hendriks;
- Betonindustrie De Hamer;
- Van Nieuwpoort betonmortel;
- De Kok & partners;
- CR Projectbureaus;
- Royal Haskoning DHV;
- leden Veras (sloopvereniging).

Er zijn verder geen specifieke doelgroepen, waarmee Van Dalen Sloop en Asbest B.V. expliciet en proactief communiceert, anders dan de op de website gepubliceerde gegevens.

Aantoonbaar extern communiceren over het energiereductie beleid en strategie aan belanghebbende en NGO's.

Van Dalen Sloop en Asbest B.V. kan aantonen, dat de door de overheid en/of NGO geformuleerde punten van zorg over het bedrijf en de projecten zijn geïdentificeerd en geadresseerd.

6. Conclusie

Als de gegevens van 2022 tot en met 2024 worden vergeleken, is geen duidelijke trend weer te geven. Na de toename in de emissies in 2023 zijn de emissies in 2024 gedaald met 6,075 ton CO₂ ten opzichte van het referentiejaar. Hierdoor is een reductie van $\pm 4,9\%$ gerealiseerd in 2024 ten opzichte van het referentiejaar. Voor 2025 blijft de doelstelling om een reductie van 20% ten opzichte van het referentiejaar te realiseren van kracht.

7. Aanbevelingen

Om de hiervoor gegeven conclusies specifieker te kunnen stellen, kunnen de volgende aanbevelingen worden gedaan:

- bekijk of het mogelijk is om het eigen materieel dat nu zonder draaiuren opgenomen is in de CO₂-rapportage te koppelen aan bijvoorbeeld de gereden kilometers;
- bekijk of het verbruik van de leaseauto's aan kilometers te koppelen is, zodat het gemiddelde verbruik inzichtelijk kan worden gemaakt;
- bekijk of het mogelijk is om per halfjaar de opbrengt en terug levering van de aangelegde zonnepanelen inzichtelijk te maken is.

Door bovenstaande aanbevelingen op te nemen in de CO₂-rapportage en deze rapportage, wordt het inzicht over de ontwikkelingen van de verbruiken per halfjaar vergroot.

Bezoekadres:
Vlijtstraat 2A, 5405 AP Uden, Nederland

Postadres:
Postbus 37, 5400 AA Uden, Nederland

Tel: +31 (0)413 25 71 19
www.vdpasconsultancy.com, info@vdpasconsultancy.com

