

Doelstellingen

De organisatie heeft als doel gesteld om de CO₂-uitstoot van Scope 1 en 2 binnen 3 jaar met 40% te verlagen ten opzichte van het referentiejaar (2019). Door deze besparing zou 105,136 ton CO₂ minder uitgestoten worden door de organisatie.

Directe emissies (Scope 1)

In het referentiejaar was het brandstofverbruik (eigen materieel, leaseauto's, Ad Blue en Aspen verbruik) goed voor 95,42% van de Scope 1 emissies. De organisatie heeft als doel gesteld om de brandstof uitstoten met 40% te verlagen in de komende 3 jaar.

In de 1^e helft van 2024 is het aandeel van de brandstof verbruiken in de Scope 1 emissies gestegen naar 100%.

In de 1^e helft van 2024 is slechts 17,2% van het verbruik in het referentiejaar aan CO₂ uitgestoten inzake het brandstofverbruik, dit heeft geleid tot een besparing van 197,084 ton CO₂.

Ten opzichte van het gasverbruik heeft de organisatie bepaald dat men in de komende drie jaar 10% wil besparen ten opzichte van het referentiejaar.

Op de nieuwe locatie is geen gasaansluiting aanwezig, hierdoor is deze doelstelling niet meer relevant.

Indirecte emissies (Scope 2)

Het doel inzake de Scope 2 emissies is het halveren van de CO₂-uitstoot in de periode 2020 tot en met 2022, dit zou dan een besparing geven van 3,185 ton CO₂.

Het elektraverbruik in de 1^e helft van 2024 ligt lager dan het verbruik per halfjaar in het referentiejaar, daarnaast wordt er per 1 januari 2024 groene stroom van Nederlandse oorsprong ingekocht.

Ten opzichte van het referentiejaar ligt het verbruik op 32,9% en is er door de inkoop van groene stroom 15,128 ton CO₂ minder uitgestoten.

Overige indirecte emissies (Scope 3)

Op basis van voortschrijdend inzicht en actieve deelname aan het Veras branche initiatief binnen de komende drie jaar, na 2020, te komen tot een eenduidige en representatieve onderbouwing om zo besparingsmogelijkheden in te kunnen zetten met 10% reductie in Scope 3. Door middel van circulair slopen, het inzetten op verwerking dicht bij de bron, het realiseren van een transportreductie en de mogelijkheden te onderzoeken tot elektrificatie van het materieel en transportmiddelen door derden.

Besparingen Scope 1 en Scope 2

In de 1^e helft van 2024 is er 223,647 ton CO₂ minder uitgestoten ten opzichte van het referentiejaar.

Ondanks dat de originele doelstelling van een reductie van 40% binnen drie jaar niet behaald is, zal voor 2024 toch ingezet worden op een reductie van 40% ten opzichte van het referentiejaar.

De CO₂ uitstoot in scope 1 en 2 over het 1^e halfjaar van 2024 ligt op 15,2 van de uitstoot in het referentiejaar. Hierdoor lijkt het reëel om de reductie van 40% ten opzichte van het referentiejaar te behalen. Dit zal blijken uit de volgende rapportage als de gegevens van het 2^e halfjaar worden toegevoegd.

CO₂ doelstellingen 2023

Doelstellingen

De organisatie heeft als doel gesteld om de CO₂-uitstoot van Scope 1 en 2 binnen 3 jaar met 40% te verlagen ten opzichte van het referentiejaar (2019). Door deze besparing zou 105,136 ton CO₂ minder uitgestoten worden door de organisatie.

Directe emissies (Scope 1)

In het referentiejaar was het brandstofverbruik (eigen materieel, leaseauto's, Ad Blue en Aspen verbruik) goed voor 95,42% van de Scope 1 emissies. De organisatie heeft als doel gesteld om de brandstof uitstoten met 40% te verlagen in de komende 3 jaar.

In de 2023 is het aandeel van de brandstof verbruiken in de Scope 1 emissies gestegen naar 100%. Ten opzichte van het referentie jaar is bijna 27,8% minder CO₂ uitgestoten, dit heeft geleid tot een besparing van 69,361 ton CO₂.

Ten opzichte van het gasverbruik heeft de organisatie bepaald dat men in de komende drie jaar 10% wil besparen ten opzichte van het referentiejaar.

Op de nieuwe locatie is geen gasaansluiting aanwezig, hierdoor is deze doelstelling niet meer relevant.

Indirecte emissies (Scope 2)

Het doel inzake de Scope 2 emissies is het halveren van de CO₂-uitstoot in de periode 2020 tot en met 2022, dit zou dan een besparing geven van 3,185 ton CO₂.

In 2023 is het elektra toegenomen. Zoals in paragraaf 6.1 is aangegeven is de reden hiervoor te vinden in het feit dat er een nieuw kantoor is gebouwd.

Hierdoor is besloten om de periode voor de halvering te verlengen met één jaar, zodat het jaar 2023 ook wordt meegenomen.

Ondanks de stijging van het verbruik in 2023, ligt het verbruik van 2023 15,4% lager dan in het referentiejaar. Hierdoor is 4,026 ton CO₂ minder uitgestoten.

Overige indirecte emissies (Scope 3)

Op basis van voortschrijdend inzicht en actieve deelname aan het Veras branche initiatief binnen de komende drie jaar, na 2020, te komen tot een eenduidige en representatieve onderbouwing om zo besparingsmogelijkheden in te kunnen zetten met 10% reductie in Scope 3. Door middel van circulair slopen, het inzetten op verwerking dicht bij de bron, het realiseren van een transportreductie en de mogelijkheden te onderzoeken tot elektrificatie van het materieel en transportmiddelen door derden.

Besparingen Scope 1 en 2

In 2023 is er een totale besparing van $\pm 27,7\%$ gerealiseerd, hierdoor is in totaal 73,387 ton CO₂ minder uitgestoten ten opzichte van het referentiejaar.

Ten opzichte van het gestelde doel van een besparing van 40% binnen 3 jaar na het referentiejaar kan worden gesteld dat de organisatie het doel niet heeft behaald in 2023.

Op basis van de gegevens over 2021 en 2022 is in de vorige rapportage een aangepaste doelstelling opgesteld waarbij ingezet werd op een daling van 60% van de emissies in 2023 en 2024 ten opzichte van 2019.

Ondanks dat de originele doelstelling van een reductie van 40% binnen drie jaar niet behaald is, zal voor 2024 toch ingezet worden op een reductie van 40% ten opzichte van het referentiejaar.

CO₂ doelstellingen 1^e helft 2023

Doelstellingen

De organisatie heeft als doel gesteld om de CO₂-uitstoot van Scope 1 en 2 binnen 3 jaar met 40% te verlagen ten opzichte van het referentiejaar (2019). Door deze besparing zou 105,136 ton CO₂ minder uitgestoten worden door de organisatie.

Directe emissies (Scope 1)

In het referentiejaar was het brandstofverbruik (eigen materieel, leaseauto's, Ad Blue en Aspen verbruik) goed voor 95,42% van de Scope 1 emissies. De organisatie heeft als doel gesteld om de brandstof uitstoten met 40% te verlagen in de komende 3 jaar.

In de 1^e helft van 2023 is het aandeel van de brandstof verbruiken in de Scope 1 emissies gestegen naar 100%. Ten opzichte van het referentie jaar is bijna 53,6% minder CO₂ uitgestoten, dit heeft geleid tot een besparing van 133,817 ton CO₂.

Ten opzichte van het gasverbruik heeft de organisatie bepaald dat men in de komende drie jaar 10% wil besparen ten opzichte van het referentiejaar.

Op de nieuwe locatie is geen gasaansluiting aanwezig, hierdoor is deze doelstelling niet meer relevant.

Indirecte emissies (Scope 2)

Het doel inzake de Scope 2 emissies is het halveren van de CO₂-uitstoot in de periode 2020 tot en met 2022, dit zou dan een besparing geven van 3,185 ton CO₂.

In de 1^e helft van 2023 is het elektra toegenomen. Zoals in paragraaf 6.1 is aangegeven is de reden hiervoor te vinden in het feit dat de gegevens over een langere periode zijn opgenomen.

Hierdoor is besloten om de periode voor de halvering te verlengen met één jaar, zodat het jaar 2023 ook wordt meegenomen.

Overige indirecte emissies (Scope 3)

Op basis van voortschrijdend inzicht en actieve deelname aan het Veras branche initiatief binnen de komende drie jaar, na 2020, te komen tot een eenduidige en representatieve onderbouwing om zo besparingsmogelijkheden in te kunnen zetten met 10% reductie in Scope 3. Door middel van circulair slopen, het inzetten op verwerking dicht bij de bron, het realiseren van een transportreductie en de mogelijkheden te onderzoeken tot elektrificatie van het materieel en transportmiddelen door derden.

Besparingen Scope 1 en 2

In de 1^e helft van 2023 is er een totale besparing van ±54,30% gerealiseerd, hierdoor is in totaal 143,770 ton CO₂ minder uitgestoten ten opzichte van het referentiejaar.

Ten opzichte van het gestelde doel van een besparing van 40% binnen 3 jaar na het referentiejaar kan worden gesteld dat de organisatie het doel heeft behaald.

Aangezien deze doelstelling en de in de vorige rapportage aangepaste doelstelling met een gestelde besparing van 50% is behaald, zal worden ingezet op een daling van 60% van de emissies in 2023 en 2024 ten opzichte van 2019.

CO₂ doelstellingen 2022

Doelstellingen

De organisatie heeft als doel gesteld om de CO₂-uitstoot van Scope 1 en 2 binnen 3 jaar met 40% te verlagen ten opzichte van het referentiejaar (2019). Door deze besparing zou 105,136 ton CO₂ minder uitgestoten worden door de organisatie.

Directe emissies (Scope 1)

In het referentiejaar was het brandstofverbruik (eigen materieel, leaseauto's, Ad Blue en Aspen verbruik) goed voor 95,42% van de Scope 1 emissies. De organisatie heeft als doel gesteld om de brandstof uitstoten met 40% te verlagen in de komende 3 jaar.

In 2022 is het aandeel van de brandstof verbruiken in de Scope 1 emissies gestegen naar 99,98%. Ten opzichte van het referentie jaar is bijna 54,5% minder CO₂ uitgestoten, dit heeft geleid tot een besparing van 129,776 ton CO₂.

Ten opzichte van het gasverbruik heeft de organisatie bepaald dat men in de komende drie jaar 10% wil besparen ten opzichte van het referentiejaar.

Op de nieuwe locatie is geen gasaansluiting aanwezig, hierdoor is deze doelstelling niet meer relevant.

Indirecte emissies (Scope 2)

Het doel inzake de Scope 2 emissies is het halveren van de CO₂-uitstoot in de periode 2020 tot en met 2022, dit zou dan een besparing geven van 3,185 ton CO₂.

In 2022 is het elektra toegenomen, de reden hiervoor te vinden in het onnodig verwarmen van de ruimte aangezien er nog geen deuren geplaatst waren.

Hierdoor is besloten om de periode voor de halvering te verlengen met één jaar, zodat het jaar 2023 ook wordt meegenomen.

Overige indirecte emissies (Scope 3)

Op basis van voortschrijdend inzicht en actieve deelname aan het Veras branche initiatief binnen de komende drie jaar, na 2020, te komen tot een eenduidige en representatieve onderbouwing om zo besparingsmogelijkheden in te kunnen zetten met 10% reductie in Scope 3. Door middel van circulair slopen, het inzetten op verwerking dicht bij de bron, het realiseren van een transportreductie en de mogelijkheden te onderzoeken tot elektrificatie van het materieel en transportmiddelen door derden.

Besparingen Scope 1 en 2

In 2022 is er een totale besparing van ±54,5% gerealiseerd, hierdoor is in totaal 143,780 ton CO₂ minder uitgestoten.

Ten opzichte van het gestelde doel van een besparing van 40% binnen 3 jaar na het referentiejaar kan worden gesteld dat de organisatie het doel heeft behaald.

Aangezien deze doelstelling en de in de vorige rapportage aangepaste doelstelling met een gestelde besparing van 50% is behaald, zal worden ingezet op een daling van 60% van de emissies in 2023 en 2024 ten opzichte van 2019.

CO₂ doelstellingen 1^e helft 2022

Doelstellingen

De organisatie heeft als doel gesteld om de CO₂-uitstoot van Scope 1 en 2 binnen 3 jaar met 40% te verlagen ten opzichte van het referentiejaar (2019). Door deze besparing zou 105,136 ton CO₂ minder uitgestoten worden door de organisatie.

Directe emissies (Scope 1)

In het referentiejaar was het brandstofverbruik (eigen materieel, leaseauto's, Ad Blue en Aspen verbruik) goed voor 95,3% van de Scope 1 emissies. De organisatie heeft als doel gesteld om de brandstof uitstoten met 40% te verlagen in de komende 3 jaar.

In de 1^e helft van 2022 is het aandeel van de brandstof verbruiken in de Scope 1 emissies gedaald naar 92,0%. Ten opzichte van het referentie jaar is bijna 76% minder CO₂ uitgestoten, dit heeft geleid tot een besparing van 176,691 ton CO₂.

Ten opzichte van het gasverbruik heeft de organisatie bepaald dat men in de komende drie jaar 10% wil besparen ten opzichte van het referentiejaar.

Op de nieuwe locatie is geen gasaansluiting aanwezig.

Indirecte emissies (Scope 2)

Het doel inzake de Scope 2 emissies is het halveren van de CO₂-uitstoot in de periode 2020 tot en met 2022, dit zou dan een besparing geven van 3,185 ton CO₂.

In de 1^e helft van 2022 is het elektra verder toegenomen. Zoals in paragraaf 6.1 is aangegeven is de reden hiervoor te vinden in het onnodig verwarmen van de ruimte aangezien er nog geen deuren geplaatst waren.

Overige indirecte emissies (Scope 3)

Op basis van voortschrijdend inzicht en actieve deelname aan het Veras branche initiatief binnen de komende twee jaar, na 2020, te komen tot een eenduidige en representatieve onderbouwing om zo besparingsmogelijkheden in te kunnen zetten met 10% reductie in Scope 3. Door middel van circulair slopen, het inzetten op verwerking dicht bij de bron, het realiseren van een transportreductie en de mogelijkheden te onderzoeken tot elektrificatie van het materieel en transportmiddelen door derden.

Besparingen Scope 1 en 2

In de 1^e helft van 2022 is er een totale besparing van ±74% gerealiseerd, hierdoor is in totaal 196,675 ton CO₂ minder uitgestoten.

Ten opzichte van het gestelde doel van een besparing van 40% binnen 3 jaar na het referentiejaar kan worden gesteld dat de organisatie het doel heeft behaald.

Aangezien de doelstelling behaald is, wordt ingezet op een besparing van 50% binnen 3 jaar na 2019. Hierdoor komt het besparingsdoel uit op 131,420 ton CO₂.

Na het toevoegen van de gegevens van het 2^e halfjaar van 2022 kan worden gekeken of de doelstelling is behaald.

CO₂ doelstellingen 2021

Doelstellingen

De organisatie heeft als doel gesteld om de CO₂-uitstoot van Scope 1 en 2 binnen 3 jaar met 40% te verlagen ten opzichte van het referentiejaar (2019). Door deze besparing zou 105,136 ton CO₂ minder uitgestoten worden door de organisatie.

Directe emissies (Scope 1)

In het referentiejaar was het brandstofverbruik (eigen materieel, leaseauto's, Ad Blue en Aspen verbruik) goed voor 95,3% van de Scope 1 emissies. De organisatie heeft als doel gesteld om de brandstof uitstoten met 40% te verlagen in de komende 3 jaar.

In 2021 is het aandeel van de brandstof verbruiken in de Scope 1 emissies gedaald naar 92,4%. Ten opzichte van het referentie jaar is bijna 49% minder CO₂ uitgestoten, dit heeft geleid tot een besparing van 114,685 ton CO₂.

Ten opzichte van het gasverbruik heeft de organisatie bepaald dat men in de komende drie jaar 10% wil besparen ten opzichte van het referentiejaar.

In 2021 is het gasverbruik afgenomen met ±16% en is 1,774 ton CO₂ minder uitgestoten.

Indirecte emissies (Scope 2)

Het doel inzake de Scope 2 emissies is het halveren van de CO₂-uitstoot in de periode 2020 tot en met 2022, dit zou dan een besparing geven van 3,185 ton CO₂.

In 2021 is het verbruik verdubbeld ten opzichte van 2020, hierdoor is er 6,375 ton CO₂ meer uitgestoten in 2021.

Overige indirecte emissies (Scope 3)

Op basis van voortschrijdend inzicht en actieve deelname aan het Veras branche initiatief binnen de komende twee jaar, na 2020, te komen tot een eenduidige en representatieve onderbouwing om zo besparingsmogelijkheden in te kunnen zetten met 10% reductie in Scope 3. Door middel van circulair slopen, het inzetten op verwerking dichterbij de bron, het realiseren van een transportreductie en de mogelijkheden te onderzoeken tot elektrificatie van het materieel en transportmiddelen door derden.

Besparingen Scope 1 en 2

In 2021 is er een totale besparing van ±47% gerealiseerd, hierdoor is in totaal 122,535 ton CO₂ minder uitgestoten.

Ten opzichte van het gestelde doel van een besparing van 40% binnen 3 jaar na het referentiejaar kan worden gesteld dat de organisatie het doel heeft behaald.

Aangezien de doelstelling behaald is, wordt ingezet op een besparing van 50% binnen 3 jaar na 2019. Hierdoor komt het besparingsdoel uit op 131,420 ton CO₂.

CO₂ doelstellingen 1^e helft 2021

Doelstellingen

De organisatie heeft als doel gesteld om de CO₂-uitstoot van Scope 1 en 2 binnen 3 jaar met 40% te verlagen ten opzichte van het referentiejaar (2019). Door deze besparing zou 96,15 ton CO₂ minder uitgestoten worden door de organisatie.

Directe emissies (Scope 1)

In het referentiejaar was het brandstofverbruik goed voor 95% van de Scope 1 emissies. De organisatie heeft als doel gesteld om de brandstof uitstoten met 40% te verlagen in de komende 3 jaar.

In de 1^e helft van 2021 is het aandeel van de brandstof verbruiken in de Scope 1 emissies gedaald naar 89%. Ten opzichte van het referentie jaar is bijna 74% minder CO₂ uitgestoten, dit heeft geleid tot een besparing van 158,536 ton CO₂. Hierbij dient opgemerkt te worden dat niet alle verbruiken bekend zijn.

Ten opzichte van het gasverbruik heeft de organisatie bepaald dat men in de komende drie jaar 10% wil besparen ten opzichte van het referentiejaar.

In het 1^e halfjaar van 2021 is het gasverbruik afgenomen met 44% en is 5,029 ton CO₂ minder uitgestoten.

Indirecte emissies (Scope 2)

Het doel inzake de Scope 2 emissies is het halveren van de CO₂-uitstoot in de periode 2020 tot en met 2022, dit zou dan een besparing geven van 7,184 ton CO₂.

In het 1^e halfjaar van 2021 is het verbruik met bijna 73% afgenomen en is er een besparing van 12,175 ton CO₂ op de emissies behaald.

Overige indirecte emissies (Scope 3)

Op basis van voortschrijdend inzicht en actieve deelname aan het Veras branche initiatief binnen de komende twee jaar, na 2020, te komen tot een eenduidige en representatieve onderbouwing om zo besparingsmogelijkheden in te kunnen zetten met 10% reductie in Scope 3. Door middel van circulair slopen, het inzetten op verwerking dicht bij de bron, het realiseren van een transportreductie en de mogelijkheden te onderzoeken tot elektrificatie van het materieel en transportmiddelen door derden

Besparingen Scope 1 en 2

In de 1^e helft van 2021 is er een totale besparing van $\pm 72\%$ gerealiseerd, hierdoor is in totaal 175,717 ton CO₂ minder uitgestoten.

Ten opzichte van het gestelde doel van een besparing van 40% binnen 3 jaar na het referentiejaar kan worden gesteld dat de organisatie op de goede weg is om het doel te halen.