

The background image shows a hand holding a glowing lightbulb. Inside the lightbulb is a realistic image of the Earth (a globe). Surrounding the lightbulb is a circular arrangement of ten white line-art icons, each enclosed in a circle. These icons represent various energy sources and environmental concepts: a sun, a wind turbine, an oil pumpjack, solar panels, a corn cob, a flame, a recycling symbol, a leaf with a drop, a gas pump, and another wind turbine. The entire scene is set against a blurred background of green foliage with bright sunlight filtering through, creating a bokeh effect.

**Energiemanagementplan
2019-2022
Van Dalen Sloop en Asbest B.V.
te Bemmelen**

Project: DALS1905-1
Rapporttitel: Energiemanagementplan
Datum: 01 november 2019
Gewijzigd: 03 mei 2023

Opdrachtgever: Van Dalen Sloop en Asbest B.V.
Nijverheidstraat 49
6681 LN BEMMEL

Contactpersoon: de heer D. van Dalen

Uitgevoerd door: de heer J.W.J. Peters

Geverifieerd door: de heer ing. P. Krebbeks
vdPas Consultancy B.V.
Vlijtstraat 2A, 5405 AP Uden
Postbus 37, 5400 AA Uden
Tel: 0413 - 25 71 19
E-mail: info@vdpasconsultancy.com

<u>Inhoud</u>	blz.
1. Inleiding	2
2. Doelstellingen	3
2.1 Besparingsmaatregelen.....	3
2.2 Reductiedoelstellingen	4
3. CO ₂ -footprint	5
3.1 Scope 1.....	5
3.2 Scope 2.....	6
4. Referentiejaar	7
5. Communicatie	8
6. Conclusie.....	9
7. Aanbevelingen	9

1. Inleiding

In september 2019 heeft de heer D. van Dalen van Van Dalen Sloop en Asbest B.V. aan vdPas Consultancy B.V. opdracht verstrekt tot het opstellen van de CO₂-footprint.

Van Dalen Sloop en Asbest B.V. is zich bewust van haar maatschappelijke taak en bijdrage in dit kader. Derhalve is besloten deze CO₂-footprint op te (laten) stellen, om als basis te dienen voor de actieve verbetering van de CO₂-prestatie van Van Dalen Sloop en Asbest B.V.

Als onderdeel van de certificering van Van Dalen Sloop en Asbest B.V. voor niveau 4 van de CO₂-prestatieladder is dit energiemangementplan opgesteld.

De CO₂-footprint in deze rapportage heeft betrekking op Scope 1 en 2, zoals gedefinieerd in de CO₂-prestatieladder van SKAO.

2. Doelstellingen

Voor Scope 1 en 2 wil van Dalen Sloop en Asbest B.V. de komende jaren zorgen voor een reductie van de uitstoot.

In Scope 1 vallen onder andere de uitstoten van het gasverbruik, het wagenpark en de machines.

Het elektraverbruik valt onder Scope 2.

2.1 Besparingsmaatregelen

Specifieke besparingsmaatregelen uit de energie beoordeling hebben onder andere betrekking op:

- continue investering in machines en materieel conform stand de techniek om brandstofbesparing door te kunnen voeren;
- bij investeringen kijken naar de haalbaarheid van alternatieve technieken voor diesel. Een voorbeeld hiervan is de elektrische kraan;
- voorlichting, opleiding en instructie van medewerkers over brandstofbesparing door toolboxmeetings, Het Nieuwe Rijden en Het Nieuwe Draaien;
- onderzoek haalbaarheid zonnepanelen om volledig over te gaan naar Groene Energie van Nederlandse oorsprong;
- het keteninitiatief van CO₂-opname in beton;
- bewuster omgaan met printen;
- computers en licht bij langdurige afwezigheid uitzetten;
- verlichting vervangen door LED-verlichting (met bewegingsmelders);
- onderzoek naar de overstap van stroom naar groene stroom van Nederlandse oorsprong.

2.2 Reductiedoelstellingen

Hieronder zijn de reductiedoelstellingen voor de komende jaren weergegeven

1. onnodig draaien van motoren terugbrengen, mede door het initiëren van de opleiding 'het nieuwe draaien'. Hierdoor zal het brandstofverbruik verminderen, waardoor de CO₂-uitstoot vermindert. De doelstelling is een besparing van 5% ten opzichte van het voorgaande jaar, wat een CO₂-besparing van ± 3,5% oplevert in Scope 1;
2. het mee opstarten van het branche-initiatief van Veras (Sloopvereniging) en van daaruit kijken naar mogelijke reductiemogelijkheden en concrete doelstellingen binnen de sloopbranche, voor het circulair slopen in combinatie met het eigen keteninitiatief voor CO₂-reductie en CO₂-opslag in beton;
3. het overgaan naar groene stroom voor de organisatie om te komen tot een inzet van 100% groene stroom op de totaal afname van stroom op de eigen locatie met een besparing van ± 65% in Scope 2;
4. oriënteren op de overgang naar stroom opgewekt door zonnepanelen binnen 3 jaar;
5. de komende jaren het elektriciteitsverbruik verminderen met 2% ten opzichte van voorgaande jaar;

3. CO₂-footprint

De CO₂-footprint richt zich op alle processen op de gehuurde bedrijfslocatie aan de Handelstraat 7 en Handelstraat 11b te Huissen voor de jaren 2019 tot en met 2021 en vanaf 2022 aan de Nijverheidsstraat 49 te Bommel.

3.1 Scope 1

In de onderstaande tabel zijn de CO₂-uitstoten van Scope 1 van 2019 tot en met 2021 weergegeven.

Scope 1: Directie emissies					
	2019	2020	2021	2022	
Gasverbruik	11,435	13,058	9,661	0,000	ton CO ₂
Diesilverbruik met draaiuren	201,535	96,173	72,563	63,681	ton CO ₂
Diesilverbruik zonder draaiuren	26,035	23,616	30,842	33,782	ton CO ₂
Diesilverbruik Leaseauto's	0,000	0,000	0,000	0,000	ton CO ₂
Benzineverbruik Leaseauto's	10,409	15,128	14,196	10,800	ton CO ₂
Elektrisch verbruik Leaseauto's	0,000	0,000	0,000	0,000	ton CO ₂
Adblue verbruik	0,193	0,115	0,076	0,103	ton CO ₂
Aspen verbruik	0,000	0,000	0,198	0,030	ton CO ₂
Lasgassen	0,000	0,047	0,024	0,024	ton CO ₂
Verbranding Biomassa	0,000	0,000	0,000	0,000	ton CO ₂
Totaal Scope 1	249,608	148,137	127,560	108,420	ton CO ₂

Hieronder is het gasverbruik per adres weergegeven.

Gasverbruik	2019	2020	2021	2022	
Handelstraat 7	5.229	5.960	3.589	0	m ³
Handelstraat 11b	831	971	1.539	0	m ³
Nijverheidsstraat 49	0	0	0	0	m ³
Totaal gasverbruik	0	0	0	0	m ³

3.2 Scope 2

In de onderstaande tabel zijn de CO₂-uitstoten van Scope 2 van 2019 tot en met 2021 weergegeven.

Scope 2: Indirecte emissies					
	2019	2020	2021	2022	
Elektriciteitsverbruik	15,128	6,371	12,746	12,536	ton CO ₂
Totaal Scope 2	15,128	6,371	12,746	12,536	ton CO ₂

Hieronder is het elektriciteitsverbruik per adres weergegeven.

<i>Elektraverbruik</i>	2019	2020	2021	2021	
Handelstraat 7	28.760	11.458	17.257	0	kWh
Handelstraat 11b	0	0	5.667	0	kWh
Nijverheidsstraat 49	0	0	0	23.970	kWh
Totaal gasverbruik	28.760	11.458	22.924	23.970	kWh

Sinds 1 januari 2020 heeft de organisatie een eigen administratie en wordt het doorbelaste elektraverbruik beter gemonitord.

De locatie Handelsweg 7 wordt gedeeld met een andere organisatie, welke zorg draagt voor het doorbelasten van de elektra verbruiken.

Mogelijk dat de verdeling van de verbruiken in de voorgaande jaren niet of niet correct is doorgevoerd.

Het elektraverbruik in 2021 is hoger dan het voorgaande jaar. Het betreft een schatting van het verbruik.

Hierbij dient opgemerkt te worden dat de meter op de Handelsweg 11b tijdelijk niet gewerkt heeft. Het opgegeven verbruik is gebaseerd op de laatste factuur van de energieleverancier.

Het elektraverbruik in 2022 is hoger dan het voorgaande jaar. Hierbij dient opgemerkt te worden dat Van Dalen Sloop en Asbest per 1 januari 2022 is verhuisd naar de Nijverheidsweg 49. Daar de deuren voor de hal later waren geleverd en de elektrische verwarming heeft aangestaan is het verbruik voor de 1^e helft van 2022 vertekend, waardoor het gehele jaar een hoger verbruik laat zien.

4. Referentiejaar

Om te komen tot een goed ingevulde CO₂-footprint hebben wij, middels een vragenlijst, aan de administratie van Van Dalen Sloop en Asbest B.V. gevraagd om ons te voorzien van de gegevens.

De vestiging heeft reeds eerder een gecertificeerde CO₂-footprint gehad. In 2018 heeft er een uitsplitsing plaatsgevonden en is er een nieuwe organisatie opgezet. De gegevens uit het verleden zijn niet meer actueel. Derhalve is 2018 als nieuwe referentie gekozen in de nieuwe bedrijfsstructuur en worden van daaruit ook de nieuwe besparingsdoelstellingen geformuleerd.

Begin 2022 is besloten om het referentiejaar aan te passen naar 2019, de reden hiervoor is de onzekerheden inzake de gegevens van 2018.

5. Communicatie

Wij zullen structureel, minimaal 2x per jaar, via onze website de belanghebbenden op de hoogte houden van de ontwikkelingen betreffend onze footprint, reductie-doelstellingen voor de eigen organisatie en maatregelen, die wij treffen bij projecten waarop wij een gunning voordeel hebben verkregen.

De belanghebbende in de initiatieven, waarmee periodiek in bijeenkomsten en per e-mail wordt gecommuniceerd zijn:

- de Gemeente Nijmegen;
- Omgevingsdienst Regio Nijmegen;
- Hendriks;
- Betonindustrie De Hamer;
- Van Nieuwpoort betonmortel;
- De Kok & partners;
- CR Projectbureaus;
- Royal Haskoning DHV;
- leden Veras (sloopvereniging).

Er zijn verder geen specifieke doelgroepen, waarmee Van Dalen Sloop en Asbest B.V. expliciet en proactief communiceert, anders dan de op de website gepubliceerde gegevens.

Aantoonbaar extern communiceren over het energiereductie beleid en strategie aan belanghebbende en NGO's.

Van Dalen Sloop en Asbest B.V. kan aantonen, dat de door de overheid en/of NGO geformuleerde punten van zorg over het bedrijf en de projecten zijn geïdentificeerd en geadresseerd.

6. Conclusie

Als de gegevens van 2019 tot en met 2022 worden vergeleken, is er een daling waar te nemen.

De CO₂-uitstoten van Scope 1 en 2 zijn samen met ongeveer 54,5% gedaald in 2022 ten opzichte van het 2019. Deze daling is voornamelijk toe te wijzen aan het afgenomen dieselverbruik.

7. Aanbevelingen

Om de hiervoor gegeven conclusies specifieker te kunnen stellen, kunnen de volgende aanbevelingen worden gedaan:

- bekijk of het mogelijk is om het eigen materieel dat nu zonder draaiuren opgenomen is in de CO₂-rapportage te koppelen aan bijvoorbeeld de gereden kilometers;
- bekijk of het verbruik van de leaseauto's aan kilometers te koppelen is, zodat het gemiddelde verbruik inzichtelijk kan worden gemaakt.

Door bovenstaande aanbevelingen op te nemen in de CO₂-rapportage en deze rapportage, wordt het inzicht over de ontwikkelingen van de verbruiken per halfjaar vergroot.

Bezoekadres:
Vlijtstraat 2A, 5405 AP Uden, Nederland

Postadres:
Postbus 37, 5400 AA Uden, Nederland

Tel: +31 (0)413 25 71 19
www.vdpasconsultancy.com, info@vdpasconsultancy.com

